



QUAD & ATV 50 - 500



ERFAHR ES EINFACH.

15 JAHRE KYMCO IN DEUTSCHLAND – MEHR ALS EINE AUSWAHL.

Seit über 40 Jahren produziert KYMCO Fahrzeuge der Premi-umklasse und gehört mittlerweile zu den größten Herstellern der Welt. Durch die wertige Verarbeitung und die hohe Zu-verlässigkeit hat sich KYMCO als Qualitätsmarke etabliert und ist mit den Alleskönnern MXU 250/300 und den Power-Quads MAXXER 250/300 die Nr. 1 am Markt. Egal für welches Quad oder ATV Sie sich auch entscheiden – eines ist Ihnen bei jedem KYMCO Fahrzeug sicher: Maximaler Fahrspass zu einem exzel-lenten Preis-Leistungsverhältnis.

In jedes Fahrzeug fließt neben einer großen Portion Leiden-schaft die jahrelange Erfahrung der Entwickler, Ingenieure, Techniker und Designer ein. Kein Wunder also, dass die Fahr-zeuge bei Leserwahlen regelmäßig auf dem Treppchen stehen, in der Fachpresse hervorragende Testergebnisse erzielen und in den Zulassungsstatistiken ganz vorne zu finden sind.

Seit 15 Jahren sorgen wir als deutscher Importeur dafür, dass die Erfolgsgeschichte von KYMCO weiter geschrieben wird. Pünktlich zum fünfzehnjährigen Jubiläum auf deutschen Stra-ßen bieten wir Ihnen die umfangreichste KYMCO-Modellpa-lette aller Zeiten. Neue Formen, aber auch bewährte Klassiker machen Ihnen die Wahl garantiert nicht leicht.

15
JAHRE
in Deutschland

Egal ob Sie Ihr Quad oder ATV zum Einkaufen, für einen Ausflug zu zweit, zum Arbeiten oder bei Rennen nutzen möchten – bei KYMCO finden Sie für jeden Einsatzzweck und für jeden Geld-beutel garantiert das passende Fahrzeug.

Damit Sie die richtige Entscheidung bei der Fahrzeugauswahl treffen, stehen Ihnen deutschlandweit mehr als 600 Händler zur Seite, die sich mit KYMCO bestens auskennen. Wann immer Ihr KYMCO einen Service benötigt, können Sie sich auf das flä-chendeckende Händlernetz, die Kompetenz der KYMCO-Spe-zialisten und die erstklassige Versorgung mit Ersatzteilen und Zubehör verlassen.

Bei Ihrem KYMCO-Händler können Sie sich zudem über die at-traktiven Finanzierungsmöglichkeiten unseres Partners Credit-plus Bank informieren.

KYMCO - ERFAHR ES EINFACH.

Ihre
MSA GmbH | KYMCO Deutschland



MXU 500 "JUBILÄUMSPREISE"

4x2 / 4x4 & **NEU** 4x4 IRS

WIR FEIERN UND SIE SPAREN.

2009 feiert KYMCO in Deutschland sein 15-jähriges Jubiläum. Und Sie können mitfeiern. Ab sofort erhalten Sie alle MXU 500 Modelle zu attraktiven Jubiläumspreisen.



QUAD & ATV	SEITE
KYMCO X-LINE	04 - 05
MXU 500	06 - 11
MXU 500 IRS	08 - 09
MXU 500 4x4 / 4x2	10 - 11
MXU 400	12 - 15
MXU 250 / 300	16 - 19
MXU 50 / 150	20 - 23
MAXXER 400	24 - 27
MAXXER 250 / 300	28 - 31
MAXXER 50	32 - 33
ZUBEHÖR	34 - 35
KYMCO UXV 500	36 - 37
SERVICE	38 - 39

XTREM ERFOLGREICH!

MXU 250/300 & MAXXER 250/300

DIE BESTSELLER VON KYMCO. KNALLHART KALKULIERT.

Mit der X-LINE von KYMCO gibt es jetzt unsere erfolgreichsten Modelle zu äußerst attraktiven Preisen. Achten Sie einfach auf das X-LINE Symbol bei unseren ausgewählten Modellen und vergleichen Sie selbst.





KYMCO X-LINE





MXU 500 IRS 4x4

KEINE GRENZEN.

WWW.KYMCO.DE // ERFAHR ES EINFACH.

KYMCO
MIXU 500

Wo für die meisten Fahrzeuge der Weg zu Ende ist, läuft ein MXU 500 erst richtig zur Hochform auf.

Die größten ATVs von KYMCO kennen nahezu keine Grenzen. Denn die erfolgreiche MXU 500 Baureihe steht für extrem geländegängige Fahrzeuge, die in Sachen Qualität und Ausrüstung keine Wünsche offen lassen.

2009 wird die MXU 500 Palette durch ein Sondermodell erweitert. Das MXU 500 IRS kommt mit Einzelradaufhängung an der Hinterachse, einer kräftigen Seilwinde und mit einem praktischen Softbag für die hintere Gepäckbrücke.

MXU 500 IRS 4x4

ABMESSUNGEN (L / B / H / Sitzhöhe)	2203 / 1223 / 1243 / 895 mm
GEWICHT (Leer- / Gesamtgewicht)	324 / 555 kg
TANKINHALT	17 l
TOPSPEED	77 km/h / ca. 84 km/h (*LoF)
BAUART	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM	498,6 ccm
LEISTUNG	14,9 kW (20,26 PS) bei 5800 U/min *LoF-Zulassung: ca. 28,2 kW (38,35 PS) bei 6500 U/min
STARTER	Elektro / Seilzug
KUPPLUNG	Fliehkraft im Ölbad
GETRIEBE	stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb und zuschaltbare Differentialsperre vorne
FEDERUNG vorne	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen
FEDERUNG hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
BREMSEN	2 Scheibenbremsen vorne 1 Scheibenbremse hinten
REIFEN	vorne 25x8-12", hinten 25x10-12"
ANTRIEB	Kardan



► HIGHLIGHTS

Zuschaltbarer Vorderradantrieb

Einzelradaufhängung an der
Hinterachse und Querstabilisator

Serienmäßig mit elektr. Seilwinde

*LoF-Zulassung mit offener Leistung
möglich (gegen Aufpreis)

Zwei-Personen-Zulassung

* derzeit in Vorbereitung

▼ DETAILS



Rangierhilfe

Nützlich. Nur zur Montage
außerhalb des Geltungsbereichs
der StVZO.



Kardantrieb

Maximale Bodenhaftung. Die
Einzelradaufhängung erhöht die
Geländegängigkeit und verbessert
die Traktion im extremen
Gelände.



Transport-Tasche

Praktischen Stauraum bietet der
leicht montierbare Soft-Bag.



Seilwinde

Serienmäßig an Bord. Die elektrische
Seilwinde ist nicht nur im
Gelände eine wichtige Hilfe.

NEU!

KYMCO
MIXU 500 IRS 4x4

FARBEN ▼

-  dunkelgrün
-  blau
-  schwarz

MIXU 500 IRS 4x4

 **KYMCO**

MXU 500 4x4 / 4x2

ABMESSUNGEN (L / B / H / Sitzhöhe)	2203 / 1223 / 1234 / 860 mm
GEWICHT (Leer- / Gesamtgewicht)	316 / 536 kg (4x4) 290 / 521 kg (4x2)
TANKINHALT	17 l
TOPSPEED	77 km/h / 84 km/h (LoF)
BAUART	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgeköhlt
HUBRAUM	498,5 ccm
LEISTUNG	14,3 kW (19 PS) bei 5750 U/min LoF-Zulassung: 28,2 kW (38,35 PS) bei 6500 U/min
STARTER	Elektro / Seilzug
KUPPLUNG	Fliehkraft im Ölbad
GETRIEBE	stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang, Untersetzungsgtriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb (4x4)
FEDERUNG vorne	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen
FEDERUNG hinten	Schwinge mit verstellbaren Federbeinen
BREMSEN	2 Scheibenbremsen vorne 1 Scheibenbremse hinten
REIFEN	vorne 25x8-12", hinten 25x10-12"
ANTRIEB	Kardan



► HIGHLIGHTS

Als 4x4 und 4x2 Version lieferbar

Durchzugsstarker Viertaktmotor

Zuschaltbarer Vorderradantrieb (4x4)

LoF-Zulassung mit offener
Leistung möglich (gegen Aufpreis)

Zwei-Personen-Zulassung

▼ DETAILS



Cockpit

Immer alles im Blick. Das Multifunktions-Display des digitalen Cockpits lässt sich leicht ablesen.



Kardantrieb

Unverwüstlich. Die Kraftübertragung an die Achsen erfolgt über eine robuste und verschleißarme Kardanwelle.



Schalthebel

Auf jede Herausforderung abgestimmt. Der Fahrstufenwahlhebel mit Vorwärts- und Rückwärtsgang sowie Geländeuntersetzung.



Fahrwerk

Immer genügend Reserven. Große Federwege und ein einstellbares Fahrwerk sorgen für Traktion und Sicherheit.

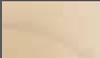
KYMCO

MXU 500 4x4/4x2



MXU 500 4x4
Hinweis: Lieferung erfolgt mit lackierten Stahlfelgen.

FARBEN ▼

-  **rot**
MXU 500 4x4 / 4x2
-  **schwarz**
MXU 500 4x4 / 4x2
-  **dunkelgrün**
MXU 500 4x4
-  **blau**
MXU 500 4x4
-  **sand**
MXU 500 4x4

GIPFELSTÜRMER.

WWW.KYMCO.DE // ERFAHR ES EINFACH.





KYMCO

MIXU 400 4x4

Das MXU 400 wurde von den KYMCO-Ingenieuren mit einem zentralen Ziel entwickelt: Fahrer und Equipment auch auf schwierigsten Terrain souverän und sicher voranzubringen. Dabei spielt die Einzelradaufhängung an der Hinterachse eine wichtige Rolle. Zusammen mit dem Allradantrieb bietet sie in schwerem Gelände Vorteile.

Und obwohl dieses kompakte Allrad-ATV für den harten Einsatz konstruiert ist, bietet es auch auf befestigten Straßen eine hervorragende Laufruhe und ein exzellentes Handling.

MXU 400 4x4

ABMESSUNGEN (L / B / H / Sitzhöhe)	2123 / 1102 / 1192 / 840 mm
GEWICHT (Leer- / Gesamtgewicht)	279 / 512 kg
TANKINHALT	15 l
TOPSPEED	75 km/h / 81 km/h (LoF)
BAUART	1-Zyl. Viertakt luft-ölgekühlt
HUBRAUM	367 ccm
LEISTUNG	14,8 kW (20 PS) bei 6500 U/min LoF-Zulassung: 18 kW (24,5 PS) bei 7000 U/min
STARTER	Elektro
KUPPLUNG	Fliehkraft im Ölbad
GETRIEBE	stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb
FEDERUNG vorne	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen
FEDERUNG hinten	Einzelradaufhängung mit verstellbaren Federbeinen
BREMSEN	2 Scheibenbremsen vorne 1 Scheibenbremse hinten
REIFEN	vorne 24x8-12", hinten 24x10-12"
ANTRIEB	Kardan

► HIGHLIGHTS

Agiler Viertaktmotor

Einzelradaufhängung hinten

Hohe Bodenfreiheit

Zuschaltbarer Vorderradantrieb

LoF-Zulassung mit offener Leistung möglich (gegen Aufpreis)

Zwei-Personen-Zulassung

DETAILS ▼



Cockpit

Das übersichtliche Digitalcockpit versorgt Sie jederzeit mit den wichtigsten Informationen.



Einzelradaufhängung

Traction ohne Ende. Mit einer aufwendigen Einzelradaufhängung an beiden Achsen kann der Allradantrieb seine Vorteile voll ausspielen.



Allrad-Aktivierung

Ein Knopfdruck genügt. Der Vorderradantrieb kann bequem vom Cockpit aus zugeschaltet werden.



Schalthebel

Immer die passende Gangart. Auch das MXU 400 verfügt neben dem Vor- und Rückwärtsgang über eine Geländeuntersetzung.





KYMCO

MXU 400 4x4

FARBEN ▼



blau



schwarz

MXU 400 4x4



DAS *ERFOLGS*-ATV.

WWW.KYMCO.DE // ERFAHR ES EINFACH.

MXU 300



KYMCO

MXU 250 / 300

Ein voll ausgestattetes ATV, gebaut für den Einsatz auf und neben der Straße. Und das zu einem exzellenten Preis-Leistungsverhältnis.

So lautet die Erfolgsformel der MXU 250 / 300 Baureihe. Ob bei Tests in der Fachpresse oder in den aktuellen Zulassungsstatistiken, die MXU 250 / 300 sind immer ganz vorne dabei.

Diese Allrounder werden auch Sie begeistern, egal ob als OFFROAD-Version oder mit Straßenreifen als ONROAD-Variante. (nur MXU 250)

MXU 250 / 300

ABMESSUNGEN (L / B / H / Sitzhöhe)	1810 / 1050 / 1110 / 830 mm
GEWICHT (Leer- / Gesamtgewicht)	215 / 400 kg
TANKINHALT	12,5 l
TOPSPEED	80 km/h / 84 km/h (MXU 300)
BAUART	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM	249 ccm / 271 ccm (MXU 300)
LEISTUNG	12,7 kW (17,2 PS) bei 6500 U/min 14,2 kW (19,3 PS) bei 7000 U/min (MXU 300)
STARTER	Elektro / Seilzug
KUPPLUNG	Fliehkraft
GETRIEBE	stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe und Kardantrieb (MXU 300)
FEDERUNG vorne	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen
FEDERUNG hinten	Schwinge mit verstellbarem Zentralfederbein
BREMSEN	2 Scheibenbremsen vorne 1 Scheibenbremse hinten
REIFEN	vorne 22x7-10", hinten 22x10-10" (OFFROAD) vorne 21x7-10" hinten 20x11-9" (ONROAD) vorne 22x7-10", hinten 22x10-10" (MXU 300)
ANTRIEB	Kardan (MXU 300)



NEU: MXU 250 ONROAD mit Straßenreifen und Aluminiumfelgen

► HIGHLIGHTS

Durchzugsstarker Viertaktmotor

Untersetzungsgetriebe für maximale Geländegängigkeit

Als ON- & OFFROAD Version erhältlich (MXU 250)

Zwei-Personen-Zulassung



Cockpit mit Digitaltacho

Mit dem gut lesbaren und übersichtlichen Digitalcockpit behalten Sie in jeder Situation den Überblick.



Kardantrieb

Der robuste und wartungsarme Kardantrieb lässt Sie nie im Stich. (nur MXU 300)



Scheibenbremsen

Stark und sicher. Kraftvolle Scheibenbremsen sorgen dafür, dass Sie immer Herr der Lage bleiben.



Halogenscheinwerfer

Immer optimale Sicht. Die in die Verkleidung integrierten Halogenscheinwerfer machen die Nacht zum Tag.



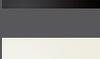
MXU 300 OFFROAD



KYMCO

MXU 250 / 300

FARBEN ▼

-  **rot**
MXU 250 ONROAD
-  **dunkelgrün**
MXU 300 OFFROAD
-  **blau**
MXU 250 ON- & OFFROAD
MXU 300 OFFROAD
-  **schwarz**
MXU 250 ON- & OFFROAD
MXU 300 OFFROAD
-  **weiß**
MXU 250 ONROAD
MXU 300 OFFROAD





DER PERFEKTE **EINSTIEG.**

WWW.KYMCO.DE // **ERFAHR ES EINFACH.**

KYMCO
MIXU 50 / 150

Die MXU 50 & 150 beweisen eindrucksvoll, dass es möglich ist, ein vollwertiges ATV auch mit kleinerem Hubraum zu bauen. Mit einer üppigen und hochwertigen Ausstattung begeistern sie nicht nur Einsteiger, sondern setzen auch neue Akzente in ihrer Klasse.

Übrigens: Für das MXU 50 ist bereits ein günstiges Versicherungskennzeichen ausreichend.

MXU 50 / 150

	50	150
ABMESSUNGEN (L / B / H / Sitzhöhe)	1786 / 958 / 1010 / 810 mm	1786 / 958 / 1040 / 810 mm
GEWICHT (Leer- / Gesamtgewicht)	161 / 327 kg	175 / 355 kg
TANKINHALT	8,1 l	8,1 l
TOPSPEED	42 km/h	ca. 74 km/h
BAUART	1-Zyl. Zweitakt gebläsegekühlt	1-Zyl. Viertakt luftgekühlt
HUBRAUM	49,4 ccm	151 ccm
LEISTUNG	3 kW (4 PS) bei 6000 U/min	7,35 kW (10 PS) bei 7750 U/min
STARTER	Elektro / Kick	Elektro / Kick
KUPPLUNG	Fliehkraft	Fliehkraft
GETRIEBE	stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang	stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang
FEDERUNG vorne	A-Arms mit Federbeinen	A-Arms mit Federbeinen
FEDERUNG hinten	Schwinge mit verstellbarem Zentralfederbein	Schwinge mit verstellbarem Zentralfederbein
BREMSEN	2 Trommelbremsen vorne 1 Scheibenbremse hinten	2 Trommelbremsen vorne 1 Scheibenbremse hinten
REIFEN	vorne 21x7-10", hinten 22x10-10"	vorne 21x7-10", hinten 22x10-10"



► HIGHLIGHTS

Stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang

Serienmäßig Gepäckträger vorne und hinten

Zwei-Personen-Zulassung



Cockpit mit Digitaltacho

Mit dem gut lesbaren und übersichtlichen Digitalcockpit behalten Sie in jeder Situation den Überblick.



Antrieb und Scheibenbremse

Ein robust dimensionierter Antrieb und eine kraftvolle Scheibenbremse garantieren einen langanhaltenden Fahrspass.



Halogenscheinwerfer vorne

Hell leuchtende, in die Front integrierte Halogenscheinwerfer sorgen auch nachts für eine sichere Fahrt.



Fahrstufen-Wahlhebel

Die stufenlose Variomatik bietet einen optimalen Bedienkomfort. Der Rückwärtsgang erleichtert das Rangieren.



MXU 50

KYMCO

MXU 50 / 150

FARBEN ▼

 **rot**
MXU 150

 **blau**
MXU 50 / 150

 **schwarz**
MXU 50



BEAUTIFUL **BEAST.**

WWW.KYMCO.DE // **ERFAHR ES EINFACH.**



NEU!

KYMCO
MAXXER 400 4x4

Was für eine Schönheit, was für ein Biest! Das neue MAXXER 400 ist ein elegantes Raubtier, das nur darauf wartet loszuschlagen.

Es ist die perfekte Kombination aus aggressiver Sportlichkeit und unglaublicher Geländegängigkeit. Extreme Federwege, leichte Aluminiumfelgen und ein kräftiger Motor treffen auf modernste ATV-Technik mit zuschaltbarem Vorderradantrieb und Einzelradaufhängung an der Hinterachse.

Jetzt liegt es an Ihnen. Entfesseln Sie das Biest in dieser Schönheit?



MAXXER 400 4x4

ABMESSUNGEN (L / B / H / Sitzhöhe)	1905 / 1230 / 1210 / 820 mm
GEWICHT (Leer- / Gesamtgewicht)	274 / 472 kg
TANKINHALT	15 l
TOPSPEED	75 km/h
BAUART	1-Zyl. Viertakt luft-/ölgelüht
HUBRAUM	366,9 ccm
LEISTUNG	14,8 kW (20 PS) bei 6500 U/min
STARTER	Elektro
KUPPLUNG	Fliehkraft im Ölbad
GETRIEBE	stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb
FEDERUNG vorne	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen
FEDERUNG hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
BREMSEN	2 Scheibenbremsen vorne 1 Scheibenbremse hinten
REIFEN	vorne 23x8-12", hinten 23x10-12"
ANTRIEB	Kardan



► HIGHLIGHTS

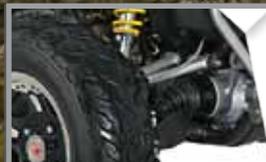
Zuschaltbarer Vorderradantrieb

Einzelradaufhängung an der Hinterachse und Querstabilisator

Serienmäßig mit Alufelgen

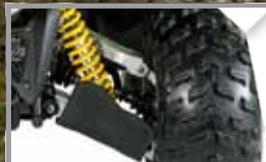
Hohe Bodenfreiheit

▼ DETAILS



Vorderradantrieb

Extrem geländegängig. Bei Bedarf lässt sich der Antrieb der Vorderräder per Knopfdruck zuschalten.



Einzelradaufhängung

Optimaler Grip. Die Einzelradaufhängung sorgt jederzeit für maximale Bodenhaftung.



Alufelgen

Schön, leicht und robust. Das MAXXER 400 4x4 rollt ab Werk auf Alufelgen.



Schalldämpfer

Durchdacht. Der edle Endschalldämpfer ermöglicht durch seine zentrale Position maximale Federwege.

NEU!

KYMCO

MAXXER 400 4x4



FARBEN ▼



weiß



blau



schwarz



MAXXIMALER FAHRSPASS.

WWW.KYMCO.DE // ERFAHR ES EINFACH.



KYMCO

MAXXER 250 / 300

Freuen Sie sich auf jede Kurve!
Denn das MAXXER hält, was die
Optik verspricht.

Mit der sportlichen Fahrspass-
Maschine MAXXER wird jede Fahrt
zum puren Vergnügen, egal ob im
Gelände oder auf der Straße.

Das leichte Handling und die
durchzugsstarken Viertaktmotoren
bieten auch für sportlich ambi-
tionierte Fahrer einen kostengün-
stigen Einstieg in die Welt der
Sport-Quads.



MAXXER 250/300

ABMESSUNGEN (L / B / H / Sitzhöhe)	1733 / 1053 / 1145 / 830 mm
GEWICHT (Leer- / Gesamtgewicht)	205 / 392 kg
TANKINHALT	12,5 l
TOPSPEED	83 km/h
BAUART	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
HUBRAUM	249 ccm / 271 ccm (300)
LEISTUNG	12,7 kW (17,3 PS) bei 6500 U/min 14,2 kW (19,3 PS) bei 7000 U/min (300)
STARTER	Elektro
KUPPLUNG	Fliehkraft
GETRIEBE	stufenlose Variomatik mit Rückwärtsgang
FEDERUNG vorne	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen
FEDERUNG hinten	Schwinge mit verstellbarem Zentralfederbein
BREMSEN	2 Scheibenbremsen vorne 1 Scheibenbremse hinten
REIFEN	vorne 21x7-10", hinten 22x11-9"



► HIGHLIGHTS

*Durchzugsstarker,
flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor*

*Stufenlose Variomatik mit
Rückwärtsgang*

*Auch als ONROAD Version mit
Straßenreifen erhältlich*

Zwei-Personen-Zulassung

▼ DETAILS



Radaufhängung vorne

Kräftige Doppel-A-Arms und ein einstellbares Federbein hinten bieten sowohl ON- als auch OFFROAD genügend Reserven.



Antrieb und Scheibenbremse

Eine verschleißarme O-Ring-Kette überträgt die Motorkraft ruckfrei an die Hinterachse. Die hydraulische Scheibenbremse sorgt für perfekte Verzögerung.



Scheibenbremsen

Behalten Sie die Kontrolle. Kraftvolle Scheibenbremsen sorgen dafür, dass Sie immer Herr der Lage bleiben.



Klarglas-Blinker

Die modernen Klarglasblinkler unterstreichen den sportlich-aggressiven Look des MAXXER.



MAXXER 300 OFFROAD



KYMCO

MAXXER 250 / 300

FARBEN ▼



orange

MAXXER 300 ON- & OFFROAD



weiß

MAXXER 250 ONROAD
MAXXER 300 ONROAD



blau

MAXXER 300 ON- & OFF ROAD
MAXXER 250 ON- & OFFROAD



schwarz

MAXXER 300 ON- & OFFROAD
MAXXER 250 ON- & OFFROAD



MAXXER 50

ABMESSUNGEN (L / B / H / Sitzhöhe)	1385 / 872 / 910 / 660 mm
GEWICHT (Leer- / Gesamtgewicht)	108,5 / 262 kg
TANKINHALT	5,5 l
TOPSPEED	45 km/h
BAUART	1-Zyl. Zweitakt gebläsegekühlt
HUBRAUM	49,4 ccm
LEISTUNG	2,7 kW (3,6 PS) bei 6250 U/min
STARTER	Elektro / Kick
KUPPLUNG	Fliehkraft
GETRIEBE	stufenlose Variomatik
FEDERUNG vorne	A-Arms mit verstellbaren Federbeinen
FEDERUNG hinten	Schwinge mit verstellbarem Zentralfederbein
BREMSEN	Trommelbremse vorne und hinten
REIFEN	vorne 16x8-7", hinten 16x8-7"



► HIGHLIGHTS

Hohe Sicherheit durch Reißleine mit Not-Aus

Mit Zulassung für den Straßenverkehr

Auf das Fahrkönnen einstellbarer Gashebel

Zwei-Personen-Zulassung



Not-Aus mit Reißleine

Die Reißleine unterbricht im Notfall sofort den Zündkreislauf und stoppt den Motor des MAXXER 50. Besonders für jüngere Fahrer ein Sicherheitsmerkmal.



Elektro- und Kickstarter

Praktisch. Das MAXXER 50 besitzt sowohl einen elektrischen Anlaser, als auch einen Kickstarter.



Antrieb und Trommelbremse

Ein robuster Antrieb mit Kettenabdeckung sorgt für sicheren Fahrspass.



KYMCO

MAXXER 50

FARBE ▼



rot

Nicht nur Nachwuchsfahrer sind von diesem quirligen Quad begeistert. Mit einem Versicherungskennzeichen kann das MAXXER 50 auch auf der Straße gefahren werden.

KYMCO ORIGINAL ZUBEHÖR ▶ **QUAD & ATV**

Das Original KYMCO-Zubehör bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihrem Quad oder ATV eine ganz persönliche Note zu geben.

Das Zubehörprogramm umfasst funktionale und optische Accessoires. Geben Sie Ihrem Fahrzeug das passende Outfit!

Die Zubehörteile sind passgenau gefertigt und bestehen aus hochwertigen Materialien. Ob Anhängerkupplung, Windschild oder Nerf-Bars - jedes Teil wurde speziell auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt. Fragen Sie Ihren KYMCO-Händler.

So macht die Arbeit doppelt Freude. ▶

Für Ihr KYMCO Quad oder ATV gibt es eine große Auswahl an nützlichem Zubehör, mit dem Sie aus Ihrem Fahrzeug ein echtes Arbeitstier machen. Egal ob Anhängerkupplung, Räumschild oder Anhänger. Ihr KYMCO-Händler berät Sie gerne bei der Wahl der richtigen Anbauteile.

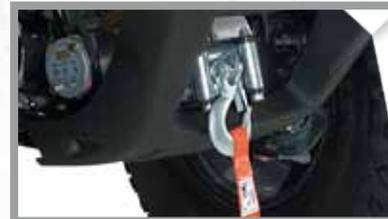
Windschild



Heckschutzbügel



Seilwinde



Anhängerkupplung



Nerf-Bars



Transportbox



Räumschild



Anhänger & Anhängerkupplung



Fahrzeugbeispiel

Die Abbildung zeigt ein MAXXER 300 mit optional gegen Aufpreis erhältlichem Sonderzubehör.

Als Beispiel: Spezial-Leichtmetallradsatz mit Breitreifen bestehend aus ...

- Distanzscheibensatz mit Radbolzen
- Alufelgen 7 x 13 mit Bereifung 175/50-R13 (vorne)
- Alufelgen 8 x 13 mit Bereifung 235/50-R13 (hinten)



KYMCO
ZUBEHÖR

MEHR VON KYMCO.

▶ **KYMCO UXV 500 4x4**

// **ERFAHR ES EINFACH.**

Mit dem KYMCO UXV 500 erweitert KYMCO seine erfolgreiche Quad- und ATV-Palette um ein UTV (Utility Terrain Vehicle). Gebaut für Einsätze, die andere Allradfahrzeuge nicht bewältigen.

Es kombiniert die Vorteile eines ATVs - geringe Abmessungen, niedriges Gewicht, extreme Wendigkeit, große Federwege - mit den Eigenschaften eines allradgetriebenen Pick-Ups: großes Platzangebot für Fahrer und Beifahrer, Lenkrad, PKW-Bedienelemente und eine kippbare Ladefläche.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem KYMCO-Händler und unter WWW.KYMCO.DE



KYMCO
KYMCO UXV

KYMCO

KYMCO UXV
4x4

 **KYMCO**

KOMPETENTER SERVICE.

Auch ein KYMCO braucht einmal eine Auszeit.

Wann immer Ihr KYMCO einen Service benötigt, steht Ihnen ein kompetenter Partner zur Seite, der sich bestens mit Ihrem KYMCO auskennt. Schließlich sollen Sie Ihr Fahrzeug nur selten und kurz zu einem Service Stopp abgeben.

Deutschlandweit können Sie sich auf die Kompetenz von über 600 KYMCO-Händlern verlassen, die Ihnen einen schnellen und hochwertigen Service gewährleisten.

Dazu gehört auch die sprichwörtlich gute Versorgung mit Original KYMCO Ersatzteilen. Nur diese Komponenten gewähren eine optimale Funktion und sichern den langfristigen Wert Ihres Fahrzeuges.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem KYMCO-Händler und unter WWW.KYMCO.DE

EINFACHE FINANZIERUNG.

Sie möchten Ihr KYMCO Fahrzeug finanzieren?

Kein Problem – zusammen mit unserem Partner Creditplus Bank bietet Ihnen KYMCO attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie dabei selbst durch die freie Wahl von Laufzeit und Anzahlung.

Fragen Sie einfach Ihren KYMCO-Händler. Er kann Ihnen innerhalb weniger Minuten Ihr persönliches Finanzierungsangebot machen. Oder nutzen Sie den Finanzierungsrechner auf WWW.KYMCO.DE



15 Jahre in Deutschland



KYMCO

SERVICE & FINANZIERUNG

ALLE PROSPEKTE VON KYMCO ▼

Zweiräder

SCOOTER 50 - 200

SCOOTER 300 - 500

BIKES 125

Quad & ATV

Quad & ATV 50 - 500

KYMCO UXV 500

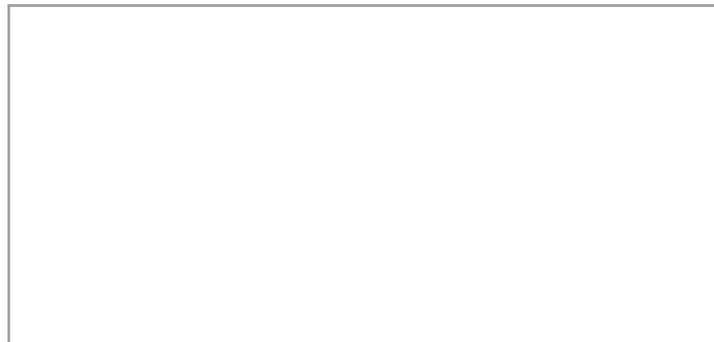


Import für Deutschland
MSA MOTOR SPORT ACCESSOIRES GMBH
Am Forst 17b
D-92637 Weiden i.d.OPf
Tel. (0 961) 3885-0
Fax (0 961) 3885-203
info@kymco.de



Viele weitere Informationen und Details erhalten Sie auch unter www.kymco.de

15
JAHRE
in Deutschland



KYMCO empfiehlt

Schmierstoffe von



Fragen Sie nach den aktuellen
Finanzierungskonditionen der



Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümern und Änderungen.